

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ВВОДНЫЙ ИНСТРУКТАЖ водителя

1. Сведения об организации, о характере трудового процесса. Сведения о наличии потенциально опасных видов деятельности, производств и объектов.

До водителя доводится информация о создании организации, характере ее деятельности, ее позиции и перспективы её развития. Расположение основных объектов организации, стоянок, основных и дополнительных офисов и отделений. Наличие и количество транспортных средств и особенности их эксплуатации.

2. Правила поведения для сотрудников работающих на территории организации и в производственных зданиях (помещениях).

Размещение основных структурных подразделений, подразделений обеспечения и вспомогательных помещений и элементов; специального оборудования (средств пожаротушения и т.д.).

Правила поведения, работающих в зданиях, помещениях и на территории организации:

- общие правила поведения работающих;
- порядок действия в случае возникновения пожароопасных, травмоопасных, аварийных и прочих чрезвычайных ситуаций;
- пропускной режим.

3. Основные положения Трудового кодекса РФ, Закона РФ «О безопасности дорожного движения», «Об охране труда» и других нормативных правовых актов.

Законодательство и правовые основы охраны труда и безопасности дорожного движения. Определение охраны труда и безопасности дорожного движения.

Правила внутреннего трудового распорядка организации и ответственность за их нарушение.

Трудовой договор, рабочее время и время отдыха работника.

Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения. Контроль за соблюдением законодательства в организации:

- обязанности работодателя по обеспечению безопасности дорожного движения;
- обязанности работника по обеспечению безопасности дорожного движения;
- ответственность работника за нарушение требований безопасности дорожного движения (дисциплинарная, административная, материальная, уголовная);
- поощрения и взыскания;
- обучение и инструктажи по безопасности дорожного движения и проверка знаний.

4. Обстоятельства и причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Понятие дорожно-транспортного происшествия.

Обстоятельства и причины дорожно-транспортных происшествий в организации:

- нарушение правил дорожного движения;
- нарушение трудовой дисциплины (например, травма ноги водителя, падение с лестницы, удар головой и др.);
- необученность работающих;
- неисправность оборудования;
- прочие обстоятельства и причины (например, падение на ступеньках маршевой лестницы: травмы головы, носа, тяжелые травмы конечностей); различные травмы работников в результате противоправных действий с применением физической силы, и др. (привести такие примеры).

5. Порядок проведения расследования дорожно-транспортных происшествий в организации.

Общие положения по расследованию дорожно-транспортных происшествий.

Порядок расследования, оформления и учета дорожно-транспортных происшествий. Порядок сообщения, проведения служебного расследования, его оформления и учета.

6. Действия водителей при дорожно-транспортных происшествиях. Оказание первой помощи.

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки не менее чем за 15 метров от автомобиля в черте населенного пункта или не менее чем за 30 метров вне населенного пункта, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

Действия водителей при несчастном случае на производстве:

- освобождение потерпевшего от воздействия на него опасных факторов (оборудования и т.д.);
- вызов скорой медицинской помощи и медицинского работника организации;
- сообщение о дорожно-транспортном происшествии;
- сохранение места происшествия (если обстановка не представляет угрозы для других работников, не является травмоопасной).

Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь, полицию, при необходимости МЧС;
- в экстренных случаях, если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свои данные и данные транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и вернуться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если в результате ДТП невозможно передвижение других транспортных средств, предварительно зафиксировав при помощи фото-видео съемки, положение транспортных средств, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Оказание первой помощи потерпевшим:

- при поражении электрическим током;
- при ранениях и кровотечениях;
- при получении ожогов;
- после обморожения;
- при попадании инородных тел (под кожу, в глаза и т.д.);
- при получении отравления потерпевшим.

7. Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций. Способы защиты и действия в чрезвычайных ситуациях. Пожарная безопасность. Обеспечение пожарной безопасности и противопожарного режима в организации.

Определение чрезвычайных ситуаций.

Наиболее вероятные и прогнозируемые чрезвычайные ситуации, которые могут создать угрозу работникам организации.

Оповещение работников организации о возникновении угрозы чрезвычайной ситуации или аварии на предприятии.

Порядок действий работников при чрезвычайных ситуациях.

Организация руководством предприятия защиты работников при чрезвычайных ситуациях.

Понятие пожарной безопасности объекта и чем она достигается.

Причины пожарной опасности учреждения, примеры возгораний и предпосылок к ним.

Общие меры обеспечения пожарной безопасности.

Обязанности должностных лиц ответственных за противопожарную безопасность.

Первичные средства пожаротушения и правила пользования ими.

Действия при обнаружении и тушении пожаров:

- извещение о пожаре;
- действия при пожаре должностных лиц, руководства и сотрудников;
- эвакуация сотрудников;
- ликвидация очагов возгорания;
- встреча аварийно-спасательных подразделений МЧС и доклад о сложившейся обстановке.

8. Общие обязанности водителей.

Водителю транспортного средства иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- регистрационные документы на данное транспортное средство и на прицеп (при его наличии);
- в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

Водитель обязан:

Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. Запрещается движение при неисправностях рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих фарах освещения и задних габаритных огнях (на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости), не действующем со стороны водителя стеклоочистителе (во время дождя или снегопада).

При выявлении в пути следования неисправностей, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен по возможности устранить их, а если это невозможно, то он должен следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением всех необходимых мер предосторожности согласовав это с сотрудниками Транспортного отдела.

При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

Проходить по требованию сотрудников ГИБДД освидетельствование на состояние опьянения.

Водитель обязан предоставлять транспортное средство:

- сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

При этом, лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по требованию водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники – выдать талон установленного образца.

Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном состоянии или в утомленном состоянии;
- передавать управление ТС лицам, находящимся в состоянии опьянения, болезненном или утомленном состоянии, не вписанным в путевом листе и не имеющим при себе водительского удостоверения данной категории транспортного средства;
- оставлять на проезжей части предметы, создающие помехи для движения других транспортных средств.

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ИНСТРУКЦИЯ № 1

Обязанности водителя перед выездом и при работе на линии (Предрейсовый инструктаж)

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке обучающихся и воспитанников школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. Автобус для перевозки обучающихся и воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.3. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.

2.6. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.

2.7. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и воспитанников согласно утвержденному списку и двух взрослых сопровождающих, назначенных

соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли места в салоне автобуса у основного и запасного выходов.

2.8. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.9. Допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса не разрешается.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.2. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся и воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.3. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.4. Перед неохранным железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.5. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательного учреждения о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медосмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ИНСТРУКЦИЯ №2 Работа в сложных дорожных условиях

1. При работе на горных дорогах:

- ✓ перед выездом на линию обязательно получи у диспетчера информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;
- ✓ на участках дороги, обозначенных знаком «Крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступи дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем;

✓ помни о запрещении:

- а) движения с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком «Крутой спуск»;
- б) буксировки на гибкой сцепке;
- в) всякой буксировки в гололедицу.

2. При движении через ледовые переезды и переправах на паромов:

- ✓ перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;
- ✓ движение через ледовые переправы и на паромов начинай только при наличии в путевом листе письменного разрешения диспетчера, высади пассажиров;
- ✓ перед выездом в рейс по маршруту, где есть такие переправы получи особый инструктаж.

3. При движении через железнодорожные переезды:

- ✓ во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;
- ✓ на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;
- ✓ при вынужденной остановке на переезде немедленно высади пассажиров и прими все меры для освобождения переезда.

Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:

- а) при имеющейся возможности — направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;
- б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);
- в) при появлении поезда — бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки; таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем;

Водителю запрещается:

- а) проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственное, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- б) пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте;
- в) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- г) выезжать на переезд:
 - ✓ при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигналов светофора);

- ✓ при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);
 - ✓ при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
 - ✓ если перед переездом образовался затор — с выездом на полосу встречного движения, объезжай стоящие перед переездом транспортные средства:
- д) если к переезду в пределах видимости Приближается поезд (дрезина и т.д.);
- е) останавливаться на переезде;
- ж) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50 м от железнодорожного переезда;
- з) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ИНСТРУКЦИЯ № 3

Работа водителя и стоянка в темное время суток

При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости менее 300 метров (туман, ливневый дождь, метель, а также в туннелях) на автомобилях должны быть включены фары дальнего или ближнего света, опознавательный знак автопоезда, а на прицепе габаритные огни.

Адаптация водителя к движению в темное время наступает не сразу. В это время количество нарушений правил дорожного движения и правил пользования приборами освещения увеличивается в полтора раза.

Слабой интенсивности движения ночью сопутствует обманчивое впечатление безопасности: водителю кажется, что ночная дорога - это прекрасные условия для быстрой езды.

Но дорожные ориентиры, которыми, водитель пользовался днем, в темноте плохо или вовсе не видны, поэтому можно заехать в кювет, вылететь на обочину или встречную полосу.

Особенно опасен разъезд со встречным автомобилем, опасность исходит не от него, а от какого-либо препятствия.

Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до движущегося навстречу автомобиля. При ослеплении водитель обязан, ни меняя полосы движения, включить аварийную сигнализацию, снизить скорость или остановиться.

Весьма опасно закуривать, управляя автомобилем, т.к. пламя зажигалки или спички может ослепить. Если же вы закурили — проветривайте автомобиль: вещества содержащиеся в табачном дыме, снижают остроту зрения.

Возвращаясь из дальней поездки ночью, делайте короткие остановки, которые прерывают однообразие движения в темноте.

Несколько минут достаточно, чтобы восстановить уровень внимания, необходимый для безопасности движения.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости на автомобиле должны быть включены габаритные огни, а в условиях недостаточной видимости могут быть включены кроме того фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары. Дня автопоезда — освещение опознавательного знака «Автопоезд».

При вынужденной остановке на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация и незамедлительно выставлен знак аварийной остановки на расстояние не менее 15 м от автомобиля (в населённом пункте) и 30 м - вне населенного пункта.

Водителю запрещается оставлять на проезжей части автомобиль. Он должен принять все возможные меры для отвода его за пределы проезжей дороги.

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ИНСТРУКЦИЯ № 4

Особенности работы водителя в весенне-летний период

С началом снеготаяния на дорогах скапливается много пешней воды. Под споем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При Движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов. При движении по воде, тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают.

Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. **ВОДИТЕЛЬ, БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН НА ДОРОГАХ!**

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей;

Утренний морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления, коэффициент сцепления, который на хорошей дороге 0,7—0,9 при гололеде снижается до 0,05. Если вы едете по гололеду, наш совет: не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управления и заносу.

Проезжая опасный участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Никаких лишних, тем более резких движений рулевым колесом. Если необходимо остановиться то тормозите двигателем или прерывистым способом, т.е. «нажал-отпустил».

В случае заноса автомобиля, необходимо поворачивать, передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Приближаясь к мостам или путепроводам будьте особенно внимательны. Ледяная корка, что появляется на дороге раньше, чем повсюду — исчезает здесь так же значительно позднее. В этих зонах избегайте резких движений рулем, газом, тормозами. На скользкой дороге смена полосы движения грезит неприятностью, а обгон тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения,

Но встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

Лето - пора школьных каникул."Пик" детского дорожно-транспортного травматизма приходится на это время. Водитель, помни — следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках улиц и дорог, где возможно внезапное появление детей."

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ИНСТРУКЦИЯ № 5

Об особенностях работы в осенне-зимний период водителя школьного автобуса

Пришла осень. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки — все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем. И только водитель, умело применяющий все меры предосторожности, сможет преодолеть трудные участки пути.

На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, опасны обгоны и резкое торможение.

ВОДИТЕЛЬ, ПОМНИ — совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не выключая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

Общие правила движения на скользкой дороге:

1. Сnižайте скорость.

2. Увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.

3. Выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений.

Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче и водителю приходится больше пользоваться светом фар.

Строго соблюдайте правила дорожного движения, но не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет.

При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.

Увеличивается тормозной путь - значит повышается общая опасность движения. При движении на подъем выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.

При спуске не выжимайте сцепления, ведите автомобиль на включенной передаче, плавно притормаживая.

Не выезжайте на неисправном автомобиле, Попранные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения — залог безопасной работы на линии.

Водитель, не подавай резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.

ВОДИТЕЛИ! Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от ВАС. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность — надежная гарантия безаварийной работы, в осенне-зимний сезон.

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ИНСТРУКЦИЯ № 6

Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов занятых на перевозка пассажиров

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

Водитель автобуса обязан:

- ✓ остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- ✓ руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- ✓ дать команду пассажирам, исходя из степени, угрожающей опасности о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- ✓ разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- ✓ первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- ✓ выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;
- ✓ выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествий (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров., водитель автобуса;

- ✓ дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;

✓ в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки,

гаечные ключи и др.);

- ✓ лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- ✓ организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и, вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей, все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ИНСТРУКЦИЯ N 7

Для водителей при перевозке детей на автобусах

Водитель автобуса должен помнить, «при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно он должен быть совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того выполнять следующие требования:

1. Проворить техническое состояние транспортного средства, т.е. выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии *а* оборудовании транспортных средств.

2. Помнить, что в темное время суток, в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем стеклоочистителе движение ЗАПРЕЩЕНО.

3. Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах.

4. Все окна должны быть закрыты, чтобы дети не высовывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств,

5. В автобусах должен быть старший (представитель организации, отправляющей детей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей.

Фамилия старшего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя. Водитель должен проинструктировать старшего о правилах перевозки детей. Последний обязан выполнять все требования и одновременно несет ответственность за последствия.

6. Согласно Правил дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250—300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина 1/10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1,21 «Дети».

7. Перевозка людей, должна производиться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели (автобусах). Перед началом движения автобуса водитель должен _____ убедиться _____ в том, что обеспечены все условия перевозки пассажиров.

Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

8. Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.

9. Скорость движения не должна превышать 40 км/час.

10. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить груз вместе с людьми, тем более с детьми, кроме ручной кладки.

11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить с людьми легковоспламеняющиеся, пиротехнические средства.

12. При перевозке детей я КОЛОННЕ, обгон КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН.

13. При мокром асфальте, при ограниченной видимости скорость движения не должна превышать 20 км/час. Интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.

14. Дежурному диспетчеру запрещается выдавать путевой лист без письменного заключения врача о состоянии здоровья водителя.

15. Начальник службы эксплуатации, а в его отсутствие старший диспетчер должен лично проинструктировать водителя о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах и мерах предосторожности, при дальнем следовании — о времени и местах отдыха.

16. При перевозке детей начальник эксплуатации совместно с начальником колонны должны

заблаговременно определить водителей из числа опытных, а также выделить автобусы с наименьшим сроком эксплуатации (желательно первого, второго года).

17. Начальник ОТК (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку РММ. Начальник реммастерской лично обязан проверить устранение выявленных неисправностей и подписать сдать начальнику ОТК (механику).

18. При выпуске автобусов на линию для перевозки детей со сроком эксплуатации более 2-х лет главный инженер обязан сам лично проверить и дать допуск к эксплуатации этих автобусов.

19. Начальник службы эксплуатации обязан обеспечить данные автобусы всей необходимой экипировкой.

20. При загородном следовании автобуса начальник предприятия накануне назначает старшего колонны. Старший колонны принимает колонну согласно указанным требованиям и несет полную ответственность.

21. Трогаться с места разрешается по окончанию посадки во все автобусы. Высадка разрешается при полной остановке всех автобусов на месте стоянки.

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ИНСТРУКЦИЯ № 8

При движении через железнодорожные переезды

1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду.

2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду, и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.

3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде,
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд.

Кроме того ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- объезжать с выездом на встречную полосу стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- перевозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/час, а также тракторных саней-волокуш;
- останавливаться на железнодорожном переезде;
- останавливаться для стоянки ближе 50 м от железнодорожных переездов;
- осуществлять обгон на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними.

4. В случаях когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линий, знака "Движение без остановки запрещено" или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигнал общей тревоги. При появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом красной материи или каким либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ИНСТРУКЦИЯ № 9 **При совершении водителем ДТП**

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему обязан:

- немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь;
- не перемещать предметы, имеющие отношение к ДТП;
- при необходимости оказать доврачебную помощь пострадавшим и вызвать скорую медицинскую помощь. Если это невозможно, следует отправить пострадавших на попутном автомобиле или отвезти на своем в ближайшее лечебное учреждение. В лечебном учреждении сообщить свою фамилию, номерной знак автобуса (предъявить свое водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность, и регистрационный документ на транспортное средство) и после этого возвратиться к месту ДТП.
- сообщить о случившемся в милицию и на свое предприятие.
- если есть очевидцы ДТП, следует записать их фамилии и адреса.
- в том случае, если автобус создает помеху движению, необходимо освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение автобуса и всех предметов и следов, относящихся к ДТП и ожидать прибытия работников ГИБДД.

Если ДТП явилось следствием нарушения Правил дорожного движения, но не причинило вреда здоровью людей или существенного материального ущерба, при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и отсутствии неисправностей транспортных средств, с которыми их дальнейшее движение запрещено, водители могут прибыть на ближайший пост или подразделение ГИБДД для оформления ДТП в установленном порядке.

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ИНСТРУКЦИЯ №10

Ремонт автобуса при работе на маршруте, буксировка автобуса

1. Если во время работы на линии возникли какие-либо технические неисправности, требующие немедленного устранения, водитель должен поставить автобус на обочину и осмотреть его. К ремонту можно приступать, если есть все необходимые инструменты и если объем его соответствует разрешенному на маршруте: продувка системы питания, проверка действия приборов зажигания, устранение неисправностей в системе освещения, монтаж и демонтаж шин, смена колес, подтяжка ослабленных креплений и т.п..

Если водитель не может самостоятельно устранить неисправность, он должен вызвать техническую помощь.

Допускать к ремонту пассажиров и других лиц, не имеющих на это право, запрещается. Во время ремонта водитель должен строго соблюдать правила техники безопасности. Автобус необходимо затормозить стояночным тормозом и включить 1 передачу, а при работе на крутых спусках положить под колеса автобуса не менее двух противооткатных упоров (башмаков).

Систему питания можно ремонтировать только на холодном двигателе. Тяги привода дроссельной заслонки следует расшплинтовывать пассатижами. Разгибать концы шплинтов руками нельзя, так как это может привести к травме. При отвертывании штуцеров топливопроводов необходимо по месту разъема подставить какую-нибудь посуду, чтобы бензин не попадал на двигатель. Продувать засорившиеся топливопроводы следует только при помощи насоса.

При необходимости подъема части автобуса домкратом нужно выполнить следующие мероприятия: затормозить автобус при помощи стояночного тормоза, удалить пассажиров из салона автобуса и установить под колеса, которые не предполагается поднимать, противооткатные упоры. При вывешивании автобуса на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить широкую подкладку и установить на нее домкрат. Поднятый домкратом автобус не должен иметь наклона.

Запрещается находиться под автобусом при работающем двигателе. При этом недопустимо испытывать тормозную систему.

Выполняя работы, связанные со снятием колес, под поднятый автобус необходимо подставить козелки, а под неснятые колеса установить противооткатные упоры. Нельзя применять вместо козелков в качестве подставок случайные предметы (камни, диски колес, и т. п.). При накачивании шины, если с автобуса снято колесо, пользуются приспособлением, предохраняющим от удара при выскакивании замочного кольца.

В темное время суток нельзя пользоваться открытым огнем для выявления и устранения неисправности в двигателе и других агрегатах, проверять качество смазки, наличие топлива в баке и уровень электролита в аккумуляторных батареях. Для этой цели нужна переносная лампа.

2. При необходимости отбуксировать неисправный автобус буксировку осуществляют автомобили технической помощи, оборудованные специальными прицепными приспособлениями. Применять для этой цели линейные автомобили можно только в исключительных случаях. Отбуксировать неисправный автобус можно, применив гибкую или жесткую сцепку, а также частично погрузив его на платформу или на специальное опорное устройство буксирующего автомобиля. Во время буксировки на гибкой или жесткой сцепке

водитель должен находиться за рулем буксируемого автобуса. Если конструкция жесткой сцепки обеспечивает следование буксируемого автобуса по колее буксирующего автомобиля, то водителю быть за рулем не обязательно. Нельзя использовать в качестве буксирующего средства автопоезд. Запрещается буксировка автобуса с неисправным рабочим тормозом, если масса буксируемого автобуса превышает половину общей фактической массы буксирующего автомобиля.

Буксировать можно одновременно только один автобус.

При буксировке в светлое время суток, независимо от условий видимости, на буксирующем транспортном средстве должен быть включен ближний свет, а на буксируемом в любое время суток - габаритные огни. Буксировка допускается со скоростью не более 50 км/ч.

При буксировке на гибкой сцепке у буксируемого автобуса должны быть исправны тормоза и рулевое управление. Длина гибкой сцепки должна быть 4-6м. Она должна надежно крепиться к буксирным крюкам или раме. Связывающее звено через каждый метр необходимо обозначать сигнальными щитками или флажками. Водитель буксируемого автобуса должен следить за тем, чтобы буксир был все время натянут. Это предохранит его от обрыва, а автобус от рывков и исключит возможность наезда буксируемого автобуса на буксирующий в случае резкого торможения. Жесткая сцепка допускает расстояние между транспортными средствами не более 4м. При этом способе нельзя буксировать автобусы с неисправным рулевым управлением. Автобус с неисправным рулевым управлением буксируется путем его частичной погрузки, а если неисправен и передний мост, то перевозится на платформе другого автомобиля.

При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе. При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в кабине, а также в кузове буксирующего.

Запрещается буксировка на гибкой сцепке в гололедицу.

Во время буксировки водитель буксирующего автомобиля должен вести его без рывков, резких ускорений, торможений и поворотов. Если необходимы торможение или остановка, то следует предупредить водителя буксируемого автобуса звуковым сигналом.

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ИНСТРУКЦИЯ № 11 **по технике безопасности при мойке, смазке и заправке автомашин**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 1.1. Водитель должен выполнять только ту работу, которая поручена ему администрацией и при условии, что безопасные способы ее выполнения ему хорошо известны.
- 1.2. Во время работы нужно быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры, не отвлекать других.
- 1.3. При несчастном случае немедленно прекратить работу и сообщить об этом администрации школы.
- 1.4. Находясь на территории мойки, нужно быть внимательным к сигналам, подаваемым водителями других транспортных средств.
- 1.5. Водитель должен знать и выполнять требования безопасной работы, предусмотренной инструкцией заводов-изготовителей оборудования.

2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 2.1. Перед началом работы:
 - 2.1.1. Привести в порядок рабочую одежду, застегнуть рукава, надеть плотно облегающий головной убор и подобрать под него волосы.
 - 2.1.2. Привести свое рабочее место в порядок, убрать все лишние и случайные детали или приспособления, наличие которых не является в данном случае необходимым.
 - 2.1.3. При обмывке автомашин водой необходимо проверить наличие воды в трубопроводах, исправность запорных вентилей, исправность гибких шлангов, проверить сборник отработанной воды.
 - 2.1.4. При обмывке машин на территории двора гаража устранить сток воды и не допускать образования лужи, где наличие ее нежелательно.
- 2.2. Во время мытья автомашины необходимо:
 - 2.2.1. При мойке автомашин следите, чтобы давление воды не было слишком большим, так как струя воды может достигнуть открытых токоведущих проводников и вывести из строя светильники освещения и электрооборудование.
 - 2.2.2. Нельзя допускать сильного напора струи воды на тех участках кузова машины, где возможно попадание ее во внутреннюю обшивку. Этим можно испортить внутреннюю обшивку или покраску в кузове или кабине.
 - 2.2.3. Избегайте попадания струи воды на двигатель и горячие детали мотора (коллектора).
 - 2.2.4. Когда мойка машины закончена, уберите с пола воду при помощи метлы (смести в сборочный трап).
 - 2.2.5. Допускается мытье деталей узлов, агрегатов машины и деталей, полученных со склада, только керосином. Вымытые детали обтираются и укладываются в приготовленные ящики и стеллажи.
 - 2.2.6. При промывке деталей керосином необходимо строго соблюдать требования пожарной безопасности.
 - 2.2.7. При работе с горючими и смазочными материалами следует беречь одежду от попадания на нее горючих материалов.
 - 2.2.8. В случае попадания этилированного бензина на открытые части тела необходимо немедленно произвести обмывку участков кожи сначала керосином, а затем горячей водой с мылом.

При попадании этилированного бензина на спецодежду необходимо немедленно снять ее и продегазировать керосином. На период сушки надеть чистую одежду.

2.2.9. Запрещается мыть автомобиль от грязи без специальных защитных очков.

2.2.10. Запрещается мыть детали и части автомобиля этилированным бензином и укладывать промытые детали непосредственно на пол.

2.3. При смазке и заправке автомобиля необходимо соблюдать следующее:

2.3.1. Не разливать горюче-смазочные материалы (ГСМ) во время заправки автомашины.

В случае проливания ГСМ необходимо немедленно привести в порядок облитые места автомашины, протереть их насухо, а места, где они попали на пол посыпать песком и произвести их уборку.

2.3.2. Необходимо следить за тем, чтобы не запачкать маслом те детали и места автомашины, которые не подлежат смазке и портят нанесенную на них краску.

2.3.3. Соблюдайте культуру и чистоту в работе.

2.3.4. Нельзя разбрасывать масляные тряпки и тару (ведра, банки, воронки и т.п.). Убирайте все в отведенное для хранения место (металлические ящики с крышками).

2.3.5. Если при работе спецодежда или ее рукава испачкались в бензине, не подходите к открытому огню, не зажигайте спичек, не курите.

2.4. По окончании работы:

2.4.1. После того, как работы закончены, приведите в порядок рабочее место, вымойте и уберите инструмент в отведенное для этого место.

2.4.2. Обо всех нарушениях или сложившихся опасных ситуациях немедленно сообщите руководству предприятия.

2.4.3. После окончания всех работ руки и лицо вымыть теплой водой с мылом. По возможности принять душ.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ И ИНСТРУКЦИИ ПО ТБ

3.1. За невыполнение требований и инструкции по ТБ виновные несут ответственность согласно Трудовому кодексу Российской Федерации.

ИНСТРУКЦИЯ № 12

Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

При дорожно-транспортном происшествии могут возникнуть различные по характеру и тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

I. Обработка раны.

При повреждении кожи и глубоколежащих тканей, необходимо обработать края раны и наложить повязку,

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть, стерильным материалом,

производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.

2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, рану йодом не заливать,

3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилегающей к ране наложить повязку.

II. Остановка кровотечения из раны.

А. Артериальное (кровь ярко-алого цвета) брызжет пульсирующей струей.

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану кладется мерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает, накладывается резиновый жгут выше места повреждения сосуда, При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т. д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки.

Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5—2 часа.

3. При очень сильном кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так чтобы они легли вдоль артерии.

4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область, можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой из косынки или другого прочного материала.

Б. Венозное и капиллярное (струится темно-красная или сочится красная кровь).

Накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

III. Ушибы.

Признаки: припухлость, кровоподтек, и боль, возможно некоторое ограничение движений.

Помощь—покой, холод.

IV. Растяжение.

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

V. Вывих.

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки. Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках движений. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе (см. ниже), Не следует пытаться вправить вывих!

VI. Перелом.

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи — закрытые.

При повреждении кожи под местом перелома — открытые переломы. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтек. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением — деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует.

Ряд признаков перелома сходные с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом, помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

1. Помощь при переломе конечности, Перелом не вправлять!

При открытом переломе, костные отломки не трогать, Наложить стерильную повязку (см. раздел «Раны»). Главное — обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинтов, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка т.п. Шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть фиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

2. Помощь при переломах ключицы, лопатки. Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти, предплечья.

3. Помощь при переломах таза и позвоночника. Основные признаки: боли в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника — закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами При перекладывании пострадавшего — фиксировать голову и шею.

VII. Перелом челюсти.

Признаки сильная боль, припухлость, возможность кровотечения изо рта или носа Помощь, працевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней.

При потере сознания пострадавшего — положение на боки

VIII. Черепно-мозговые травмы.

К ним относятся сотрясение и ушиб мозга, перелом костей черепа.

1. Признаки сотрясения мозга: кратковременная потеря сознания головная боль, головокружение, тошнота, общая слабость.

Первая помощь, лежачее положение, транспортировка в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попаданием рвотных масс о дыхательные пути западания языке, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови и уменьшение западания языка (при отсутствии перелома таза) больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята (см. ниже раздел «Нарушение дыхания»).

2. Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения и ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

IX. Состояния, непосредственно угрожающее жизни.

1.Шок. Возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражением

Предупреждение, исключение повторных болевых раздражителей вследствие переключивания, движений в сломанных конечностях и т.п., прочная фиксация перелома. Помощь: создать покой, дать пострадавшему анальгии или пирамидон, при холодной погоде — согревание пострадавшего.

2.Нарушение дыхания. Могут быть вследствие западания языка, закупорки дыхательных путей инородными телами:

— рвотными массами, кровью, слизью, водой, а также вследствие остановки дыханий. Признаки остановки дыхания отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить рот и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть голову или всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести резиновую плотную трубку диаметром 1 — 1,5 см и специальный воздуховод по пальцу за корень языка на 1 — 2 см.

ВНИМАНИЕ: — при очистке рта и введении трубки с помощью пальца контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину;

— при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставать в глотке тряпочку или марлю, Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания нос пострадавшего следует зажать. Искусственное дыхание у детей проводится сразу через нос и рот. С гигиеническими целями можно в рот пострадавшего положить марлевую салфетку,

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку. Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14—18 раз в минуту.

3. Остановка сердца. Признаки; исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания. Па-мощь — непрямой массаж сердца. Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее — на высоте обеденного стола. Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку с того вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания производятся 80 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 3—4 см. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4—5 сдавливания производится 1 вдох.

При эффективности этого мероприятия появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки и, наконец восстанавливается самостоятельная деятельность сердца.

Это мероприятие особенно важно при электротравме, в случаях, если пострадавший тонул.

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ИНСТРУКЦИЯ № 13

водителю и воспитателю школьного автобуса по предупреждению террористических актов

Осуществлять перевозку обучающихся и сопровождающих лиц только в соответствии со списком, определяемом приказом руководителя образовательного учреждения. При перевозке осуществлять остановки только на остановочных пунктах, определенных паспортом автобусного маршрута.

При осуществлении перевозки детей (школьников) водитель не должен оставлять транспортное средство без охраны, осуществляя охрану транспортного средства самостоятельно или с привлечением старшего за перевозку.

Перед началом движения внимательно осмотрите транспортное средство (салон, предметы, находящиеся под автобусом или рядом с ним), чтобы убедиться в отсутствии подозрительных предметов. О том, что есть опасность взрыва, можно судить по следующим признакам:

- неизвестный сверток или деталь в машине или снаружи;
- остатки различных материалов, не типичных для данного места;
- натянутая проволока, шнур;
- провода или изоляционная лента, свисающие из-под машины;
- чужая сумка, портфель, коробка, какой-либо предмет, оказавшийся поблизости от автомобиля.

Заметив подозрительный предмет, обратитесь к работнику милиции или другому должностному лицу, не прикасайтесь к находке и не подпускайте к ней других людей, избегая паники.

Правила, которые необходимо помнить и неукоснительно соблюдать при обнаружении подозрительного предмета:

- не обследовать предмет самостоятельно;
- не пользоваться радиотелефоном (радиостанцией) вблизи предмета. Эти радиоустройства необходимо отключить;
- не пользоваться светоизлучающими устройствами, например фотовспышкой;
- срочно сообщить о находке в милицию;
- не накрывать предмет, не засыпать, не заливать и не передвигать его;
- держаться от предмета на достаточном расстоянии и лучше за преградой;
- до прибытия милиции никого не подпускайте к предмету;
- не поднимайте паники.

В случае захвата автобуса эксперты советуют выбрать тактику пассивного сопротивления, не рисковать. При захвате необходимо:

- Выполнять все указания террористов, определив для себя, кто из них наиболее опасен, отдать все вещи, которые требуют террористы.
- Не смотреть в глаза террористам.
- Не повышать голоса, не делать резких движений.
- Как можно меньше привлекать к себе внимание.
- Не реагировать на провокационное и вызывающее поведение.
- Прежде чем передвинуться или раскрыть сумку, спросить разрешения.
- При стрельбе лечь на пол и укрыться за сиденьем, не бежать никуда.

При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции. Подчиняйтесь приказам штурмовой группы, не отвлекайте ее вопросами. Ни в коем случае не бросайтесь навстречу вашим спасителям. При освобождении выходите из салона транспортного средства после соответствующего приказа, но как можно скорее. Помогите детям, но не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды.

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.А.Брежнева
Приказ от 17.07.2017 № 65/1-д

ИНСТРУКЦИЯ № 14 для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей на школьном автобусе

При осуществлении перевозки детей сопровождающий обязан: перед началом движения:

1. пройти инструктаж по соблюдению безопасности движения, порядку движения по маршруту, состоянию проезжей части, об опасных местах на маршруте и мерах предосторожности;
2. следить за тем, чтобы в момент подачи автобуса на посадочной площадке не находились провожающие и посторонние лица;
3. лично убедиться, что окна и двери в салоне закрыты и созданы все условия для безопасной перевозки детей;
- 4- иметь при себе список перевозимых детей;
5. проверить, чтобы все дети пристегнулись ремнями безопасности;

при движении:

1. следить за тем, чтобы дети не вставали со своих мест, не ходили по автобусу, не открывали окна, не высовывались в окна и не выставляли в них руки и различные предметы;
2. контролировать соблюдение водителем установленной скорости и Правил дорожного движения;
3. следить за соблюдением водителем установленного маршрута движения.

при посадке(высадке) в автобус(из автобуса):

1. руководить посадкой (высадкой) детей в автобус (из автобуса), следить за тем, чтобы дети подвигались на посадочную площадку попарно, количество детей не превышало число посадочных мест в автобусе;
2. проверить по списку наличие перевозимых детей;
3. следить за тем, чтобы дети не забывали в салоне автобуса личные вещи.

при возникновении технической неисправности:

1. следить за тем, чтобы водитель остановил автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включил аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставил позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта;
2. руководить высадкой детей из автобуса, сосредоточить их в месте, исключающем внезапный выход на дорогу;
3. сообщить по средствам связи или с попутным транспортным средством в пункт отправления (прибытия) о вынужденной остановке, ее причине, состоянии детей и при необходимости запросить помощь.

при внезапном заболевании или получении травмы детьми в пути следования:

- немедленно принять меры по доставке его в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

Сопровождающему запрещается:

1. осуществлять посадку в автобус количества детей, превышающее число посадочных мест;
2. разрешать перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также легковоспламеняющиеся пиротехнические вещества;
3. отклоняться от утвержденного маршрута движения автобуса, а также производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения.
4. разрешать посадку и перевозку в автобусе посторонних лиц.
5. разговаривать с водителем во время движения автобуса.

Содержание инструкций

- ВВОДНЫЙ ИНСТРУКТАЖ водителя
- ИНСТРУКЦИЯ №1
Обязанности водителя перед выездом и при работе на линии (предрейсовый)
- ИНСТРУКЦИЯ №2
Работа в сложных дорожных условиях
- ИНСТРУКЦИЯ № 3
Работа водителя и стоянка в темное время суток
- ИНСТРУКЦИЯ N 4
Особенности работы водителя в весенне-летний период
- ИНСТРУКЦИЯ № 5
Об особенностях работы в осенне-зимний период водителя школьного автобуса
- ИНСТРУКЦИЯ № 6
Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов занятых на перевозка пассажиров
- ИНСТРУКЦИЯ N 7
Для водителей при перевозке детей на автобусах
- ИНСТРУКЦИЯ № 8
При движении через железнодорожные переездов
- ИНСТРУКЦИЯ № 9
При совершении водителем ДТП
- ИНСТРУКЦИЯ №10
Ремонт автобуса при работе на маршруте, буксировка автобуса
- ИНСТРУКЦИЯ № 11
по технике безопасности при мойке, смазке и заправке автомашин
- ИНСТРУКЦИЯ № 12
Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.
- ИНСТРУКЦИЯ № 13
водителю и воспитателю школьного автобуса по предупреждению террористических актов
- ИНСТРУКЦИЯ № 14
для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей на школьном автобусе